

# ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN COMMUNICATIEPLAN ENERGIE-AUDITVERSLAG

3-IN-1 CO2-REDUCTIEPLAN

J. van Ingen Beheer II B.V. (kvk 51810352) voor de werkmaatschappijen:  
J. van Ingen B.V.

Inhoudsopgave:

|   |    |
|---|----|
| 1. Inleiding .....  | 2  |
| 2. Scope & organisatorische afbakening.....               | 3  |
| 3. Beleid en doelstellingen CO <sub>2</sub> -emissie..... | 4  |
| 4. Monitoring.....  | 5  |
| 5. Kennis & initiatieven .....                            | 6  |
| 6. Energie-audit.....                                     | 7  |
| 6.1. Inleiding .....                                      | 7  |
| 6.2. Energiestromen .....                                 | 7  |
| 6.3. Emissieberekening scope 1&2.....                     | 7  |
| 6.4. Resultaten auditverslag 2020 .....                   | 8  |
| 6.5. Maatregelen energie-efficiëntie .....                | 9  |
| 7. Communicatieplan .....                                 | 10 |
| 7.1. Inventarisatie belanghebbenden .....                 | 10 |
| 7.2. Communicatiestrategie.....                           | 10 |

Akkoord directie:



### 3-IN-1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

#### 1. Inleiding

Dit energiemangement actieplan bevat een samenvatting van alle relevante gegevens ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van J. van Ingen Beheer II BV. De totstandkoming van dit document en de uitvoering ervan vallen onder de verantwoordelijkheid van de directeur: Marcel van Ingen.

Procedurele afspraken die voortkomen uit de ambitie om aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te voldoen, zijn geborgd in het managementsysteem van J. van Ingen BV. Hiermee wordt zeker gesteld dat het beleid op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissie integraal onderdeel uitmaakt van het bedrijfsbeleid. Dit document vormt dan ook een aanvulling op het managementsysteem en verwijst daar waar nodig naar onderdelen daarvan.

2. Scope en organisatorische afbakening

J. van Ingen Beheer II BV heeft geen personeel. Alle werkzaamheden uitgevoerd door de werkmaatschappij J. van Ingen BV. In dit document zal omwille van de leesbaarheid continu worden gesproken over J. van Ingen BV.

Tot de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV behoren de volgende werkzaamheden:

- **Uitvoering van straat- grond en rioleringswerken en bodemsanering.**

Bij het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie zijn de volgende werkmaatschappijen meegenomen:

- J. van Ingen B.V.

### 3-IN-1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

#### 3. Beleid en doelstellingen op gebied van CO<sub>2</sub>-emissie

De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring van het managementsysteem. Deze verklaring heeft het aantoonbare commitment van de directie van J. van Ingen BV.

De eerste certificeringsperiode van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de geplande reductie behaald. De directie heeft zich ten doel gesteld om eind 2022 de CO<sub>2</sub> uitstoot per productief uur ten opzichte van basisjaar 2018 met 15% te hebben gereduceerd.

Dit hoopt zij te bereiken door reductie van 14% voor scope 1 en 1% voor scope 2.

De doelstelling ten aanzien van duurzame energie is gerealiseerd door het gebruik van groene stroom met betrekking tot de energievoorziening van de bedrijfslocatie. Voorts zal de ontwikkeling ten aanzien van duurzame diesel en eventuele bijmenging van HVO worden onderzocht in de komende periode.

Voorheen is gewerkt met het corrigeren van de diesel die werd gebruikt door derden. In de eerste helft van 2020 is gebleken dat dit geen correcte weergave meer geeft van de verbruikte CO<sub>2</sub>. Daarom is besloten een historische wijziging te laten plaatsvinden voor de jaren 2018 en 2019. Hierdoor valt de absolute uitstoot hoger uit maar het geeft wel een realistischer beeld van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Een andere doelstelling is om in de komende jaren op zoek te gaan naar een andere globale maat die beter de lading de dekt.

### 3-IN-1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

#### 4. Monitoring

Het effect van de maatregelen voor reductie komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

- CO<sub>2</sub>-emissie per:
  - Omzet
  - Medewerker
  - Productievolume (mandag)
- CO<sub>2</sub>-emissie per project

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen op bedrijfsniveau door de directie jaarlijks in de management review van het bedrijf,
- Maatregelen op projectniveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor/nacalculatie van emissies.

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de interne procedure verbetermanagement in het kader van ISO9001 die opgenomen is in het managementsysteem van J. van Ingen BV.

#### 5. Kennis & initiatieven

J. van Ingen BV houdt haar kennis op het gebied van CO<sub>2</sub>-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- Het lezen van vakbladen en (digitale) nieuwsbrieven van leveranciers
- Het bijwonen van vakgerelateerde beurzen en seminars
- Het inschakelen van externe deskundigheid

J. van Ingen BV is actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

| Omschrijving                            | Organisator                        | Rol J. van Ingen BV |
|---|------------------------------------|---------------------|
| Werkgroep bedrijfsmiddelen.<br>(Diesel) | Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal | Werkgroeplid        |

## 6. Energie-audit

### 6.1. Inleiding

Als onderdeel van het energiemanagement actieplan is een beperkte energieaudit conform de NEN 50001 uitgevoerd.

### 6.2. Energiestromen

Bij de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van J. van Ingen BV is sprake van de volgende energiestromen:

Directe CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1):

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Aardgas voor verwarming bedrijfslocatie         | Factuur energieleverancier     |
| Propana voor verwarming van bouwketen           | Facturen brandstofleverancier  |
| Brandstofverbruik personenwagens                | Facturen brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik zware voertuigen en materieel | Facturen brandstofleveranciers |
| Brandstofverbruik eigen materieel               | Facturen brandstofleveranciers |

Indirecte CO<sub>2</sub>-emissies (scope 2):

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie | Factuur energieleverancier |
| Zakelijk verkeer met privé-middelen          | KM-declaraties             |
| Koelvloeistof gebruikt in de Airconditioning | Raming installateur        |

Op basis van de footprint is de volgende significantie in energiestromen vastgesteld:

1. Productiemiddelen
2. Eigen wagenpark
3. Inzet privé-auto's
4. Aardgas
5. Elektriciteit

### 6.3. Emissieberekening scope 1&2

J. van Ingen BV heeft de CO<sub>2</sub>-emissie van de energiestromen uit paragraaf 6.2 berekend op basis van de uitgangspunten van de ISO 14064-1.

Bijzonderheden ten aanzien van de emissieberekening:

- 2018 is gekozen als basisjaar
- Er is geen sprake van CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van verbranding van biomassa,
- Ten aanzien van scope 1&2 van GHG-protocol zijn geen bronnen uitgesloten. GHG-removals zijn niet gekwantificeerd,
- Als kwantificeringsmethode is gekozen voor de scope-indeling 1&2 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder met inbegrip van de in de ladder gehanteerde emissiefactoren. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals ze op de datum van publicatie beschikbaar waren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl),
- De jaarlijkse emissieberekening is gebaseerd op factuurinformatie en heeft daarmee de hoogste denkbare mate van zekerheid.

### 3-IN-1 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPLAN

- Uitzonderingen op bovenstaande:
  - De koelvloeistof die wordt gebruikt ten behoeve van de airconditioning op de bedrijfslocatie is door de installateur geraamd op één kilo op jaarbasis.
- J. van Ingen BV heeft ervoor gekozen geen externe verificatie van de CO<sub>2</sub>-footprint toe te passen. Een collegiale toets vindt wel plaats.

De resultaten van de emissieberekeningen:

|                          | 2018   | 2019   | 2020   |
|--------------------------|--------|--------|--------|
| Totaal scope 1           | 231,81 | 175,31 | 149,45 |
| Totaal scope 2 (incl BT) | 9,98   | 9,98   | 8,67   |
| Per manuur               | 4,7    | 3,6    | 2,9    |

Na het eerste half jaar is gedacht dat de CO<sub>2</sub> uitstoot werd verhoogd. Door het schrappen van de correctie van de hoeveelheden Diesel wordt duidelijk dat de CO<sub>2</sub> uitstaat dalend blijft. De directie is tevreden over het resultaat van 2020. De dalende trend zet zich voort. De directie is zich ook bewust van het feit dat deze dalende trend zich niet eeuwig kan voortzetten maar is blijvend op zoek naar nieuwe reductiekansen.

#### 6.4. Resultaten auditverslag 2021

Maatregelen die in het verleden al zijn toegepast:

- Toepassing van HF-TL verlichting
- Weersafhankelijke regeling CV-ketel
- Thermostaat afgestemd op vrije dagen
- Toepassing van HR-ketel
- Dubbele beglazing in het kantoorpand
- Bouwkundige isolatiemaatregelen
- Tussenmeter voor kantoor en woning
- Schone en zuinige mobiele werktuigen conform eisen gemeente Amsterdam
- De meeste werktuigen zijn voorzien van roetfilters
- Alle dieselveertuigen zijn voorzien van roetfilters
- Cursus het nieuwe rijden
- LED verlichting in de loods
- Inkoopbeleid is aangepast waarmee alleen nog zuinige bestelauto's en vrachtauto's worden ingekocht.
  - Euro 5 bus aangeschaft
  - Euro 6 bus aangeschaft
- Nieuwe directieket aangeschaft die voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012.
- Isolatie van de loods
- Overstap naar groene stroom
- Uitfaseren van de server op kantoor

Het volgende reductiepotentieel is daarmee benut:

|                 |       |
|-----------------|-------|
|                 | Benut |
| J. van Ingen BV | 19,0% |



6.5. Maatregelen energie-efficiëntie

J. van Ingen BV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de energie-efficiëntie te verbeteren op het gebied van de significante energiestromen. De samenvatting van dit onderzoek is opgenomen in onderstaande opsomming. Hierbij is tevens aangegeven welke reductie behaald kan worden bij volledige toepassing.

Plan van aanpak van de maatregelen die op korte termijn (2020-2021) worden uitgevoerd:

| <b>Maatregel</b>   | <b>Effect</b> | <b>Wie?</b>     |
|--|---------------|-----------------|
| <b>Onderzoek aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen (doorlopend van 2018)</b>          | <b>4%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>Bewustwording zuinig rijden middels informeren medewerkers (dit is een doorlopende maatregel)</b> | <b>5%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>Monitoring brandstofverbruik. De monitoring zal worden geïntensiveerd.</b>                        | <b>3%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>LED-verlichting buiten op het terrein</b>   | <b>0%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>Beleid elektrificeren gereedschap vastleggen in beleid</b>  | <b>0%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>Inkoop nieuwe zuinige bestelbus</b>   | <b>1%</b>     | <b>Directie</b> |
| <b>Herhaling van de cursus het nieuwe rijden</b>   |               |                 |
| <b>Verkoop oud materieel en oude voertuigen</b>  | <b>1%</b>     | <b>Directie</b> |

Maatregelen die op langere termijn (2021-2022) worden uitgevoerd:

- LED verlichting op kantoor
- Heftruck elektrisch of op LPG
- Onderzoek naar aanvullende besparingsmaatregelen mobiele werktuigen
- Vervanging van oudere bussen voor energiezuinig nieuwe bussen
- Cursus het nieuwe draaien
- Plaatsing zonnepanelen op het dak van de loods
- Controleprogramma bandenspanning
- Inkoop zuinige bestelauto's
- Verdere intensivering monitoringsprogramma brandstofverbruik
- Gebruik maken van retourvrachten (bewustwording bij medewerkers)

Maatregelen die op projectbasis onderzocht zullen worden in geval van gunning op basis van CO<sub>2</sub>-emissie zijn:

- Inkorten productiedagen middels planning
- Bundelen van bestellingen
- Keuze voor andere leverancier voor wegenbouwkundige materialen
- Keuze voor andere leverancier voor overige materialen
- Inkorten reistijd door samenstelling ploeg
- Inzet zuinige personeelsvoertuigen
- Inzet zuinige vrachtwagens
- Inzet zuinig materieel

Per project wordt – onder verantwoordelijkheid van de uitvoerder – in een calculatiesheet het beoogde besparingseffect doorgerekend.

7. Communicatieplan7.1. Inventarisatie belanghebbenden

Belanghebbende bij de communicatie rondom het beleid op het gebied van reductie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn:

|                       | Invloed op reductiebeleid? | Gerichte communicatie? | Communicatiedoel                                |
|-----------------------|----------------------------|------------------------|---|
| Concurrenten          | Nee                        | Nee                    | ---   |
| Eigen medewerkers     | Ja                         | Ja                     | Voorlichting, commitment, actieve betrokkenheid |
| Onderaannemers        | Ja, afgeleid               | Ja                     | Bewustwording                                   |
| Leveranciers          | Ja, afgeleid               | Ja                     | Bewustwording                                   |
| Mediapartijen         | Nee                        | Nee                    | ---   |
| NGO's                 | Nee                        | Nee                    | ---   |
| Opdrachtgevers        | Ja                         | Ja                     | Uitdragen maatschappelijke verantwoordelijkheid |
| Overheidsinstellingen | Nee                        | Nee                    | ---   |

7.2. Communicatiestrategie

J. van Ingen BV hanteert de volgende strategie in de communicatie met belanghebbenden ten aanzien van het CO<sub>2</sub>-emissiebeleid.

| Doelgroep                            | Boodschap   | Middel      | Frequentie      | Verantwoordelijk |
|--------------------------------------|---|-------------|-----------------|------------------|
| Management                           | Trends in CO <sub>2</sub> -emissie  | MT-overleg  | 1x per kwartaal | Directeur        |
| Medewerkers                          | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik) en mogelijkheden voor individuele bijdrage. | Toolbox     | 2x per jaar     | Directeur        |
| Opdrachtgevers                       | Beleid, footprint, doelstellingen, maatregelen, monitoring en effect (= huidig energieverbruik)   | Website     | 2x per jaar     | Directeur        |
| Partijen en medewerkers op projecten | CO <sub>2</sub> -begroting project, gekozen maatregelen, monitoring en effect   | Werkoverleg | 1x per project  | Uitvoerders      |