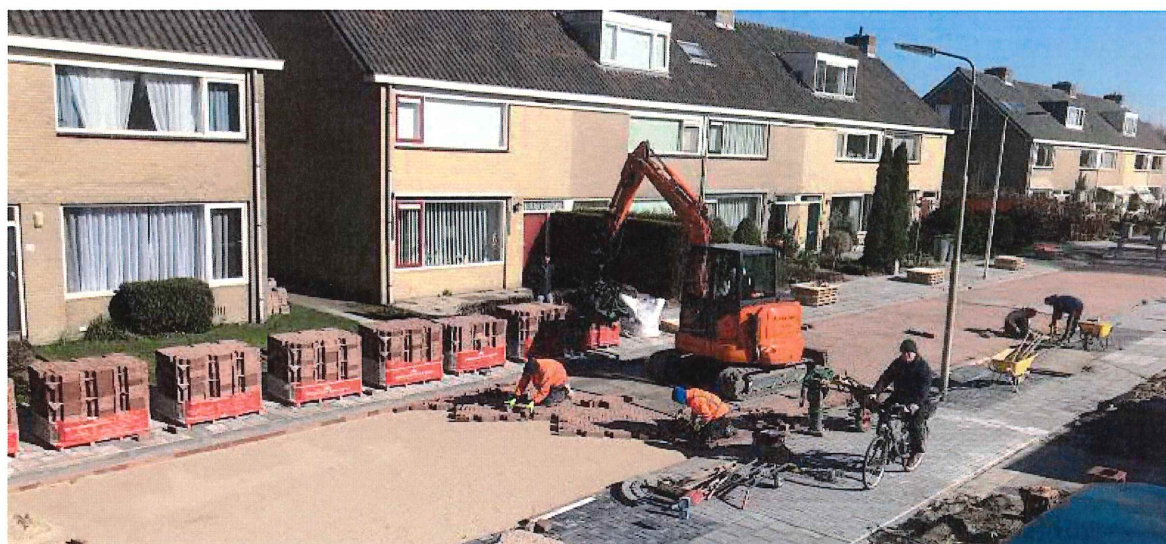




J. van Ingen b.v.

Aannemingsbedrijf van Straat- Grond- en Rioleringswerken



CO2-prestatieladder – Energie Management Actieplan

07-11-2024

Directeur

M. van Ingen

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Reductiedoelstellingen	4
Plan van Aanpak	5

INLEIDING

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van J. van Ingen B.V. verder benoemd als J. van Ingen, beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de Emissie-inventaris en intern en extern gecommuniceerd.

Het Energie Management Actieplan is opgesteld conform ISO 50001

	Omschrijving richtlijn	PDCA	Document
§ 6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling (2.A.3)
§ 6.2	Energiedoelstellingen, - taakdoelstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/ do	Energie Management Actieplan (Invalshoek B & 2.C.2)
§ 6.6 & § 9.1	Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het energiemangementsysteem. Plannen voor verzamelen van energiedata	Check	Communicatie-uitingen (3.C.1) & Periodieke rapportage (4.B.2 & 5.B.2) Energie Management Actieplan
§ 10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	Act	Energie Management Actieplan Continue verbetering

REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten. De directie van J. van Ingen heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
 - 29,1% CO2 reductie in grammen per euro omzet in 2030 ten opzichte van 2021.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik van het wagenpark en materieel.

Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
 - 0% CO2 uitstoot voor scope 2.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten, voor administratie(computers) en in de werkplaats.
J. van Ingen neemt groene stroom af waardoor de CO2-uitstoot van elektriciteit 0 is. Deze doelstelling is dus behaald.

Scope 3

- Reductiedoelstelling Scope 3:
 - 4% CO2 reductie van de berekende uitstoot door alle onderaannemers in 2024 ten opzichte van 2023.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - onderaannemers werkzaam op projecten van J. van Ingen b.v.

PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2030 getroffen (gaan) worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Omdat de grootste uitstoot voortkomt uit het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en het materieel zijn hier de meeste maatregelen voor bedacht.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Tevens is een rapport van de maatregelen bijgevoegd (zie het volgende hoofdstuk Ingevulde maatregelenlijst).

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor de bedrijfswagens en materieel
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - De bedrijfswagens worden gebruikt om van en naar projecten te rijden en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot;
 - Het materieel wordt gebruikt op de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- CO₂ zuinigere voertuigen aankopen
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Op termijn vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens) naar energiezuiniger materieel.
 - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO₂-uitstoot;
- Cursus het nieuwe rijden
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 4%;
 - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- Campagne bewustwording
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor J. van Ingen grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2022 wordt er elk halfjaar een toolboxmeeting gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂-uitstoot.

- Band op spanning
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- Campagne bewustwording medewerkers
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- LED-verlichting;
- Van grijze stroom naar groene stroom;
- Tussenmeter voor kantoor en woning;
- Investerings
 - Plaatsen van zonnepanelen in 2023.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- Het gesprek aangaan met de top 3 onderaannemers;
- Opvragen van de footprint van de top 3 onderaannemers en bepalen welk deel hiervan voor de uitgevoerde werkzaamheden voor J. van Ingen is;
- Het promoten van milieu vriendelijk en CO2 reducerend gedrag bij onze onderaannemers;
- Begin 2025 het opnieuw in kaart brengen van de scope 3 en eventueel aanpassen van de ketenanalyse;
- Ontwikkelingen rondom nieuwe handboek 4.0 in de gaten houden.

Projecten met gunningsvoordeel

In 2021, 2022, 2023 en 2024 H1 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die J. van Ingen heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂- uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek gerapporteerd wordt.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in het document Portfolio CO₂-prestatieladder.

Koploper, middenmoot en achterblijver

De concullega's van J. van Ingen zijn grote spelers in de markt. Zij lopen qua CO₂ certificering voor op J. van Ingen omdat alle drie al langere tijd gecertificeerd zijn op niveau 5. Echter ligt de CO₂-uitstoot van twee van de drie partijen een stuk hoger.

Concullega 1. AW Groep

- In het bezit van CO₂-prestatieladder niveau 5;
- CO₂-prestatieladder certificaat sinds 17-04-2013;
- Middelgroot bedrijf wat betreft de CO₂-uitstoot;
- Andere certificeringen: VCA**, ISO 9001, ISO 14001, PSO, BRL 7700 & SCL trede 3.

Concullega 2. Fronik Infra B.V.

- In het bezit van CO₂-prestatieladder niveau 5;
- CO₂-prestatieladder certificaat sinds 18-11-2013;
- Klein bedrijf wat betreft de CO₂-uitstoot;
- Andere certificeringen: VCA**, ISO 9001, ISO 14001, BRL 7000, BRL 7001 & SCL trede 2.

Concullega 3. Van Wijk Groep B.V.

- In het bezit van CO₂-prestatieladder niveau 5;
- CO₂-prestatieladder certificaat sinds 30-06-2015;
- Klein bedrijf wat betreft de CO₂-uitstoot;
- In het bezit van elektrisch materieel en elektrische vrachtwagens;
- Andere certificeringen: VCA**, ISO 9001, BRL 7000 & BRL 9334.

Omdat de concullega's van J. van Ingen zulke grote spelers zijn, zij al langere tijd bezig zijn met hun CO₂-uitstoot en niveau 5 certificeert zijn, is J. van Ingen zeker geen koploper. Maar gezien de maatregelen die J. van Ingen al genomen heeft en de zeer lage CO₂-uitstoot is er ook geen sprake van een achterblijver. J. van Ingen schaaft zichzelf in als middenmoot. Er zijn al een hoop maatregelen genomen maar er zijn ook nog genoeg maatregelen te nemen.

VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN**Algemene beschrijving verantwoordelijkheden**

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen J. van Ingen:

Organisatie:

- Directie, Marcel van Ingen;
- KAM-coördinator, Inge van Ingen.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten	Verwachte reductie
Scope 1 en 2						
Opwekking eigen elektriciteit	Directie	2023	-	Gereed	± 25.000	100% voor scope 2
Warmtepomp	Directie	2023	-	Gereed	± 25.000	60%
Gebruik efficiëntere diesel	Directie	Afweging per bedrijfswagen	2021-2030	Eigen middelen	PM	30%
Elektrisch handgereedschap	Directie	Afweging per materieelstuk en voortgang techniek	2021-2030	Gereed	PM	Tot 50%
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	2021-2030	Eigen middelen	PM	25%
Cursus het nieuwe rijden	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2021-2030	Training door derden	± 2.000	5%
Bandenspanning	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2021-2030	Eigen middelen	-	1%
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	Half jaarlijks	-	Toolboxmeetings/ Werkplek-inspecties	-	5%

Scope 3						
Gesprek aangaan met top 3 onderaannemers	KAM-coördinator	Onderaannemers	2024/ 2025	Communicatie	4 uur	4%
Footprints top 3 onderaannemers opvragen	KAM-coördinator	Onderaannemers	2024/ 2025	Communicatie	1 uur	4%

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Stichting positieve impact	KAM-coördinator	2021 - heden	Tijd €1.247 per jaar

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen.	-	-