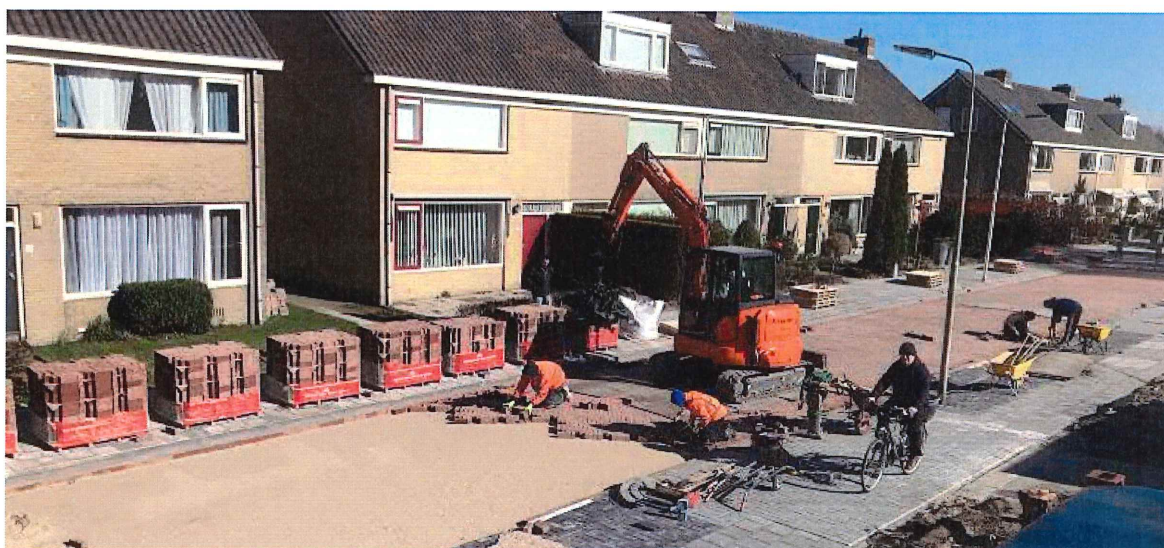




## **J. van Ingen b.v.**

Aannemingsbedrijf van Straat- Grond- en Rioleringswerken



CO2-prestatieladder – Emissie-inventaris (3.A.1) 2024 H1

---

29-08-2024

Directeur

M. van Ingen

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
2. Berekeningsmethodiek	5
3. CO2-footprint	7
4. Analyse van de voortgang	8

## Inleiding

J. van Ingen B.V. (verder te noemen J. van Ingen) heeft als gemeentes, grotere opdrachtgevers etc. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub> prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO<sub>2</sub> prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet J. van Ingen in deze CO<sub>2</sub> prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail." Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert J. van Ingen over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van J. van Ingen weergegeven van het jaar 2024 H1.

Deze emissie-inventaris beschrijft de volgende aspecten:

- berekeningsmethodiek;
- CO<sub>2</sub>-footprint;
- analyse van de voortgang.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies. Het rapport is uitgevoerd conform ISO-14064-1: 2018:

- a. description of the reporting organization;
- b. person or entity responsible for the report;
- c. reporting period covered;
- d. documentation of organizational boundaries (5.1);
- e. documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;
- f. direct GHG emissions, quantified separately for CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, NF<sub>3</sub>, SF<sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.2);
- g. a description of how biogenic CO<sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO<sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO<sub>2</sub>e (see Annex D);
- h. if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.2);
- i. explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);
- j. quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.4);
- k. the historical base year selected and the base-year GHG inventory (6.4.1);
- l. explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;
- m. reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);
- n. explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);
- o. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);
- p. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);
- q. uncertainty assessment description and results (8.3);
- r. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;
- s. a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;
- t. the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.

## 2. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Emissie-inventaris is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen. De emissiefactoren zoals genoemd op de website worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) 2024 Lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van Excel overzichten van MKB, Loogman en Fulltank Hans de Baat. Het verbruik van elektra is overgenomen van het online platform van Greenchoice.

### 2.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2024 H1 was er geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

### 2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de CO<sub>2</sub>- emissiefactoren is gebruik gemaakt van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Het betreft de emissiefactoren van 2024 Lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Toegevoegd is het extern laden van een personenauto maar deze uitstoot is verwaarloosbaar.

### 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar was voorheen 2018. Omdat het certificaat in november 2022 verlopen is en er een andere adviseur de CO<sub>2</sub> in kaart heeft gebracht is er zover als mogelijk terug gerekend om de CO<sub>2</sub> in kaart te brengen. Omdat er geen overdracht tussen de adviseurs heeft plaatsgevonden waren de gegevens van 2018, 2019 en 2020 niet meer goed terug te halen. Vanaf 2021 was dit wel het geval. Om de CO<sub>2</sub> echt goed in kaart te kunnen brengen is er daarom gekozen om 2021 als basisjaar te nemen.

### 2.5 Uitsluitingen

Gasflessen zijn uitgesloten omdat dit maar 0,01% van de totale footprint is. Omdat dit zo'n klein percentage van het geheel is, zijn de gasflessen dus uitgesloten.

### 2.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 2.7 Biomassa

Er is in 2024 H1 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## **2.8 Onzekerheden**

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot van J. van Ingen totaal.

## 3. CO2-footprint

De CO2-footprint van 2024 H1

				2024 H1
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik		m <sup>3</sup>		0,00
Brandstofverbruik personenauto's (diesel)		liters		0,00
Brandstofverbruik personenauto's (benzi	672	liters	2.821	1,90
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (ben	343	liters	2.821	0,97
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (dies	41.226	liters	3.256	134,23
Adblue		liters	n.v.t.	0,00
Stadswarmte		GJ	n.v.t.	0,00
<b>Totaal scope 1</b>				<b>137</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs		kWh		0,00
Elektraverbruik - groen	14.382	kWh	0	0,00
Elektraverbruik leaseauto's	47,79	kWh	328	0,02
Zakelijke km priveauto's (diesel)		km's		0,00
Zakelijke km priveauto's (CNG)		km's		0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)		km's		0,00
Brandstofverbruik huur (diesel)		liters		0,00
Brandstofverbruik huur (CNG)		liters		0,00
Brandstofverbruik huur (benzine)		liters		0,00
Vliegreizen < 700		km's		0,00
Vliegreizen 700 - 2500		km's		0,00
Vliegreizen > 2500		km's		0,00
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>137</b>
				uren
				27.016
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>137</b>

Zie het Excel-document 3.A.1 Emissie-inventaris 2024 H1 J. van Ingen voor het tot stand komen van bovenstaande gegevens.

## 4. Analyse van de voortgang

In het jaar **2021** (basisjaar) bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van J. van Ingen **256 ton CO<sub>2</sub>**.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot door diesel is afkomstig van transportmiddelen en materieel. De CO<sub>2</sub>-uitstoot door benzine is enkel afkomstig van materieel.

Het gasverbruik is vastgesteld op 1106 kubieke meter. Dit verbruik is van januari 2021 tot en met mei 2021. Hierna is het kantoor gasloos geworden. Verder neemt J. van Ingen groene stroom af waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektriciteit 0 is.

In 2021 is er 53.344 uur gewerkt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per manuur komt daardoor op 4791 gram. De CO<sub>2</sub>-uitstoot omgerekend naar €/omzet is 40,8 gram per €/omzet.

In het jaar **2022** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van J. van Ingen **244 ton CO<sub>2</sub>**.

In absolute getallen is dit een reductie van 4,7%.

Sinds mei 2021 wordt er geen gas meer verbruikt omdat het kantoorpand gasloos geworden is.

In 2022 is er 52.800 manuur gewerkt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per manuur komt daardoor op 4626 gram. Per manuur is dus in 2022 3,4% gereduceerd t.o.v. 2021.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot omgerekend naar €/omzet is in 2022 35,1 gram per €/omzet. In €/omzet is in 2022 dus 14% CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd t.o.v. 2021.

In het **eerst half jaar van 2023** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van J. van Ingen **139 ton CO<sub>2</sub>**.

In het eerste half jaar van 2023 is er 29.312 manuur gewerkt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per manuur komt daardoor op 4725 gram. Per manuur is dus in 2023 H1 1,4% gereduceerd t.o.v. 2021. Dit is een minder grote reductie dan in 2022 gerealiseerd is t.o.v. 2021. De rest van het jaar zal moeten gaan uitwijzen hoeveel er op jaarbasis in 2023 daadwerkelijk gereduceerd is.

In het jaar **2023** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van J. van Ingen **290 ton CO<sub>2</sub>**.

In absolute getallen is dit een stijging t.o.v. van zowel vorig jaar als het basisjaar. Vanaf 2023 zal de CO<sub>2</sub> enkel in kaart gebracht worden aan de hand van de omzet.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot omgerekend naar €/omzet is in 2023 41 gram per €/omzet. In €/omzet is in 2023 dus niet gereduceerd. Het materieel dat ingezet wordt op de projecten is heel fluctuerend. Groot materieel verbruikt heel veel meer diesel. Ook is er in 2023 een bedrijfswagen bijgekomen wat voor meer diesilverbruik zorgt.

In het **eerst half jaar van 2024** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van J. van Ingen **137 ton CO<sub>2</sub>**.

De CO<sub>2</sub> uitstoot omgerekend naar €/omzet is 40,8 gram CO<sub>2</sub> per €/omzet. T.o.v. van vorig jaar is dit dus een daling. T.o.v. het basisjaar is dit een stijging van 0,14%. Omdat het de halfjaarlijkse cijfers betreft kan er voor 2024 nog niet geëvalueerd worden op de doelstelling. Pas begin 2025 wanneer de CO<sub>2</sub> van heel 2024 in kaart is gebracht weten we of de tussendoelstelling van 4.4% reductie in 2024 behaald is of niet.